

Station bus Venise



Produit sélectionné

Référence
529650.GPRO

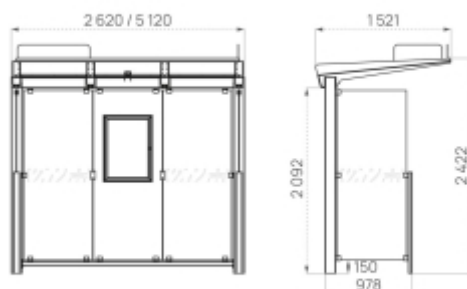
Couleur
Gris Procity

Longueur (mm)
2500

Structure
sans bardage latéral

Poids unitaire
370 Kg

Plan et dimensions générales (en mm)



Caractéristiques techniques générales

2 longueurs	2620 ou 5120 mm
Profondeur sous toiture	1350 mm
Profondeur totale	1521 mm
Hauteur sous toiture	mini 2250, maxi 2390 mm
Poteaux carrés	tube acier 120 x 120 mm
Toiture	polycarbonate bronze épaisseur 8 mm, traité anti-UV
Cadre de toiture	bras acier galvanisé à chaud
Bardages	verre Sécurit® 8 mm avec fixation par système de pincement en Zamak finition brossée
Plaque d'arrêt	hauteur 180 x largeur 815 mm, tôle acier galvanisé laquée RAL 9006
Vitrine horaire autobus	750 x 550 mm (4 A4), épaisseur 30 mm en aluminium anodisé. Porte battante remplaçable et réversible. Vitrage plexichoxs, épaisseur 4 mm. Serrure de sécurité 2 clés. Joint d'étanchéité élastomère. Fond tôle galvanisée, laqué blanc. Fixation fournie
Information et publicité	vitrine « 2000 » double face, cadra aluminium ép. 75 mm. Solidaire de la station, fixée sur poteau par pattes de fixation. Porte levante en verre sécurisé 4 mm assistée par vérins. Dimensions d'affichage h 1750 x 1200 mm. Éclairage en option, nous consulter
Finition	peint sur galva selon nos coloris
Coloris disponibles	RAL 3020, RAL 3004, RAL 5010, RAL 6005, RAL 8017, RAL 7044, RAL 9010, RAL 9005, Gris Procity®, Aspect Corten
Pose	scellement direct, profondeur 665 mm. Plot béton de section carrée 600 x 600 mm et de hauteur 800 mm. Attention, ne pas installer de banc ou d'assis-debout à proximité de la vitrine "2000" afin de ne pas en bloquer l'ouverture. Tous nos modèles sont livrés avec bardage de fond, vitrine horaire et plaque d'arrêt
Options	plaque d'arrêt latérale réf. 529411 ; assis-debout réf. 209147

Station bus Venise



Produit sélectionné

Référence
529660.GPRO

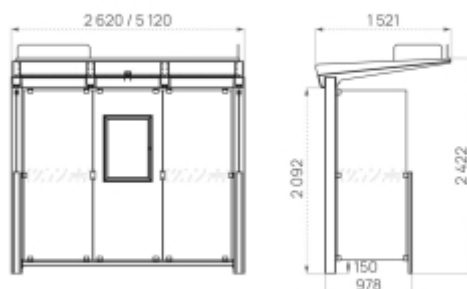
Couleur
Gris Procity

Longueur (mm)
5000

Structure
sans bardage latéral

Poids unitaire
696 Kg

Plan et dimensions générales (en mm)



Caractéristiques techniques générales

2 longueurs	2620 ou 5120 mm
Profondeur sous toiture	1350 mm
Profondeur totale	1521 mm
Hauteur sous toiture	mini 2250, maxi 2390 mm
Poteaux carrés	tube acier 120 x 120 mm
Toiture	polycarbonate bronze épaisseur 8 mm, traité anti-UV
Cadre de toiture	bras acier galvanisé à chaud
Bardages	verre Sécurit® 8 mm avec fixation par système de pincement en Zamak finition brossée
Plaque d'arrêt	hauteur 180 x largeur 815 mm, tôle acier galvanisé laquée RAL 9006
Vitrine horaire autobus	750 x 550 mm (4 A4), épaisseur 30 mm en aluminium anodisé. Porte battante remplaçable et réversible. Vitrage plexichoxs, épaisseur 4 mm. Serrure de sécurité 2 clés. Joint d'étanchéité élastomère. Fond tôle galvanisée, laqué blanc. Fixation fournie
Information et publicité	vitrine « 2000 » double face, cadra aluminium ép. 75 mm. Solidaire de la station, fixée sur poteau par pattes de fixation. Porte levante en verre sécurisé 4 mm assistée par vérins. Dimensions d'affichage h 1750 x 1200 mm. Éclairage en option, nous consulter
Finition	peint sur galva selon nos coloris
Coloris disponibles	RAL 3020, RAL 3004, RAL 5010, RAL 6005, RAL 8017, RAL 7044, RAL 9010, RAL 9005, Gris Procity®, Aspect Corten
Pose	scellement direct, profondeur 665 mm. Plot béton de section carrée 600 x 600 mm et de hauteur 800 mm. Attention, ne pas installer de banc ou d'assis-debout à proximité de la vitrine "2000" afin de ne pas en bloquer l'ouverture. Tous nos modèles sont livrés avec bardage de fond, vitrine horaire et plaque d'arrêt
Options	plaque d'arrêt latérale réf. 529411 ; assis-debout réf. 209147